

Inwestor:

GMINA MIASTO RZESZÓW
ul. RYNEK 1
35 - 064 RZESZÓW

PREZYDENT MIASTA RZESZOWA

Nazwa inwestycji:

**BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO
DOSTOSOWANEGO DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH,
NA DZIAŁKACH NR: 129/69, 84/3, 163/7 OBR 214 PRZY UL.
FRANCISZKA KOTULI I JANA WIKTORA w RZESZOWIE,
PRZEBUDOWA UL. KOTULI I WIKTORA POPRZECZ BUDOWĘ
POŁĄCZEŃ CIĄGÓW PIESZYCH I ROWEROWYCH**

Adres obiektu budowlanego:

Skrzyżowanie ul. Kotuli i Wiktora w Rzeszowie na działce nr 129/69, 84/3, 163/7 w obrębie ewidencyjnym nr 214 Staroniwa II, jednostka ewidencyjna 186301_1 Rzeszów, województwo podkarpackie

Kategoria obiektu budowlanego: **IV**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

186301_1.0214.129/69
186301_1.0214.84/3
186301_1.0214.163/7

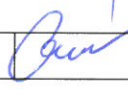
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

znak: ...
z dnia: ...

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA
Wojciech Konior
Z-CIA DYREKTORA WYDZIAŁU ARCHITEKTURY
Urzędu Miasta Rzeszowa

Rodzaj projektu:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRACOWNIA	USŁUGI PROJEKTOWE TOMASZ SWYNCZAK 35 – 060 Rzeszów ul. Słowackiego 24/5				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Data
BRANŻA	DROGI				
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Swynczak	PDK/0091/POOD/07	Drogi		06.2022
BRANŻA	ELEKTRYCZNA				
PROJEKTANT	inż. Krzysztof Marczydło	E-204/87	Elektryczna		06.2022
BRANŻA	SANITARNA				
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Hajduk	PDK/0032/PWOS/09	Sanitarna		06.2022

Rzeszów, czerwiec 2022 r.

egz. nr. 1

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Strona tytułowa	str.1
Spis treści	str.2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. Opis techniczny projektu zagospodarowania terenu	str.3-9
1.1 Podstawa opracowania	str.3
1.2 Przedmiot, zakres oraz lokalizacja inwestycji	str.3
1.3 Opis istniejącego zagospodarowania terenu	str.4
1.4 Opis projektowanego zagospodarowania terenu	str.4
1.5 Informacja o uwarunkowaniach środowiskowych i ochronie dóbr kultury	str.8
1.6 Rozbiórki i wyburzenia	str.9
1.7 Bilans zagospodarowania terenu	str.9
1.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str.9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str.10
3. Uprawnienia Projektowe Projektantów i Sprawdzających wraz z zaświadczeniami o przynależności do POIIB	str.11-21
4. Oświadczenie projektantów o zgodności PZT z przepisami i zasadami wiedzy techn.	str.22

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO DOSTOSOWANEGO DO
POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH,
NA DZIAŁKACH NR: 129/69, 84/3, 163/7 OBR 214 PRZY UL. FRANCISZKA
KOTULI I JANA WIKTORA w RZESZOWIE, PRZEBUDOWA UL. KOTULI I
WIKTORA POPRZECZ BUDOWĘ POŁĄCZEŃ CIĄGÓW PIESZYCH I
ROWEROWYCH**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie.
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego
zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609.)
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25
kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów
budowlanych (Dz. U. 2012.463).
- [6] Aktualna mapa do celów projektowych
- [7] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt” Warszawa 1979r.
- [8] Umowa 1.ZM.233.1.2022 zawarta z Gminą Miasto Rzeszów
- [9] Decyzja o warunkach zabudowy AR.6730.53.29.2021.WR53 z dnia 08.12.2021 r.

2. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa miasteczka ruchu drogowego dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz przebudowa ulicy Franciszka Kotuli oraz Jana Wiktora. Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew. 129/69, 84/3, 163/7 w obrębie ewidencyjnym nr 214 Staroniwa II w jednostce ewidencyjnej 186301_1 Rzeszów.

W ramach inwestycji planuje się wykonać n/w zakres robót::

- rozbiórkę elementów dróg, ulic i ogrodzeń
- zdjęcie humusu w rejonie planowanych robót
- wykonanie robót ziemnych
- przebudowę i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej
- przebudowa ul. Kotuli i ul. Wiktora polegająca na wykonaniu odcinka dowiązania do

istniejącego chodnika i ścieżki rowerowej

- wykonanie/przełożenie nawierzchni chodników
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej
- wykonanie nawierzchni wysp
- wykonanie nawierzchni z kruszywa
- wykonanie oświetlenia ulicznego
- wykonanie przyłącza do kanalizacji deszczowej
- wykonanie kanalizacji kablowej dla urządzeń sterowania ruchem
- plantowanie zieleńców z humusowaniem i obsianiem trawą
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- montaż elementów małej architektury

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana w zachodniej części miasta Rzeszowa w dzielnicy Krakowska – Południe w bezpośrednim sąsiedztwie ronda rotmistrza W. Pileckiego na skrzyżowaniu ulic Wiktora i Kotuli. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję znajdują się alejki parkowe oraz zieleń. Obszar przeznaczony jest do wypoczynku i rekreacji. Po stronie północnej zlokalizowane są garaże dla samochodów osobowych, po stronie wschodniej znajduje się kompleks boisk sportowych, zaś po stronie zachodniej i południowej – drogi publiczne.

W zagospodarowaniu terenu występują niżej wymienione urządzenia infrastruktury technicznej:

- linia napowietrzna wysokiego napięcia 110 kV
- linia kablowa oświetlenia ulicznego
- kanalizacja deszczowa i sanitarna
- wodociąg
- ciepłociąg

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 Opis rozwiązań drogowych

W ramach zadania zaprojektowano układ dróg głównych o szerokości 4,0 m zlokalizowanych wokół miasteczka. Drogi główne przecinają się w centralnej części miasteczka drogowego gdzie zaprojektowano skrzyżowanie typu „Rondo”. Sąsiednie skrzyżowanie dróg głównych zaprojektowano jako skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną na którym wydzielono dodatkowy pas do skrętu w prawo. W projekcie przewidziano 4 łuki w planie oraz 3 długie odcinki proste.

Miasteczko ruchu drogowego wyposażono w:

- jedno skrzyżowanie równorzędne,
- jedno skrzyżowanie z drogą podporządkowaną,
- jedno skrzyżowanie z ruchem okrężnym,
- jedno skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną (ustawienie czterech masztów sygnalizatorów świetlnych, z sygnalizatorami dla pieszych i pojazdów z wykorzystaniem zielonej strzałki do skrętu w prawo),
- dwóch odcinków drogi dla ruchu jednokierunkowego,
- dwie wysepki kanalizujące ruch,
- jedną ósemkę o promieniu wewnętrznym 1,5 m i promieniu zewnętrznym 3,5 m,
- przejazd kolejowy z kostki brukowej w kolorze czerwonym,
- fragment drogi gruntowej
- skrzyżowanie trójwylotowe
- jeden próg zwalniający

Miasteczko rowerowe przystosowano dla potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez:

- obniżenie krawężników w rejonie przejść dla pieszych
- zastosowanie pasów ostrzegawczych z żółtej kostki integracyjnej w miejscach zbliżeń do drogi rowerowej
- zastosowanie pasów prowadzących dla niewidomych wzdłuż ciągów przeznaczonych wyłącznie dla pieszych
- wykonanie chodników z kostki grafitowej kontrastującej z pasem ostrzegawczym mające na celu ułatwienie poruszania się osobą niedowidzącą
- zastosowanie sygnalizatorów z sygnałem dźwiękowym
- ustawienie tablicy informacyjnej z informacją dźwiękową o zastosowanych udogodnieniach dla niepełnosprawnych
- wykonanie w części rekreacyjnej stolików integracyjnych dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim.

Od strony północnej i zachodniej zaprojektowano bramy o szerokości 5,20m oraz 8,70m.

4.2 Opis przebudowy oświetlenia

Roboty kablowe:

- projektowany słup oznaczony literą „A” oświetlenie zasilić z istniejących słupów 1A i 2A kablem YAKXS 4x25

W projektowanym słupie zastosować złączkę IZK-2 z wkładką bezpiecznikową Bi 6 A. Między złączką IZK-2 a oprawą oświetleniową zaprojektowano przewód YDY 3x1,5.

Montaż oświetlenia ulicznego:

W punkcie „A” projektuje się słup stalowy rurowy „Parkowy” o wys. 5 m z fundamentem prefabrykowanym F100/200.

Słup winien być malowany w kolorze metalu RAL 9006, na zewnątrz lakier bezbarwny.

Do oświetlenia projektuje się oprawę „parkową” ze źródłem światła o mocy 70 W.

Przebudowa oświetlenia na odcinku: słup B – 1B – 2B:

- istniejący słup oświetleniowy oznaczony literą „B” przestawić wraz z fundamentem w nowe, nie kolidujące z budową drogi rowerowej, miejsce,
- między słupami: B – 1B – 2B projektuje się nowe odcinki kabla YAKXS 4x25,
- istniejący kabel oświetleniowy na odcinku długości 3 m wprowadzić do przestawionego słupa.

Układanie kabli:

Projektowane kable nN układać w wykopie na głębokości min. 70 cm, na podsypce piaskowej o grubości 10 cm. Kable po ułożeniu należy przysypać warstwą piasku tej samej grubości, następnie warstwą gruntu rodzimego i folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim ułożonej na wysokości nie mniejszej niż 25 cm i nie większej niż 35 cm nad kablem. Przy skrzyżowaniach z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym kable prowadzić w rurach ochronnych Ø110/6,3. Wraz z kablami, w tym samym wykopie, układać bednarkę FeZn 25x4. Połączenia bednarki w ziemi wykonać metodą spawania, a spawane styki zabezpieczyć np. farbą asfaltową.

W miejscach, gdzie projektowana droga rowerowa krzyżuje się z istniejącymi kablami energetycznymi, należy na kablach zainstalować rury ochronne 2-dzielne Ø110.

4.2 Opis budowy sygnalizacji świetlnej

Projekt obejmuje budowę urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz szlabanu wjazdowego w Miasteczku ruchu drogowego zlokalizowanym obok skrzyżowania ulic Kotuli i Wiktora w Rzeszowie. Dodatkowo zainstalowana zostanie tablica informacyjna – dźwiękowa.

Zasilanie urządzeń w energię elektryczną odbywać się będzie poprzez wybudowanie kabla zasilającego od istniejącej szafy oświetlenia ulicznego do nowo projektowanej szafy sterowniczej sygnalizacji świetlnej. Przyjmuje się, że zasilanie będzie zrealizowane z istniejącego układu pomiarowego szafy oświetlenia ulicznego.

Dla zasilania urządzeń sygnalizacji świetlnej, tablicy informacyjnej oraz szlabanów wjazdowych projektuje się odcinki rurociągu kablowego wykonanego z rur karbowanych i studni kablowych. Rurociąg pomiędzy studniami projektuje się jako dwuotworowy, natomiast od studni do masztów jako jednootworowy. Do zasilania latarni sygnałowych zastosowano system promieniowy. Z szafy sterowniczej zostaną wyprowadzone kable sygnalizacyjne w kanalizacji kablowej zasilające sygnalizatory usytuowane na skrzyżowaniu. Sygnalizacja

zrealizowana będzie za pomocą sygnalizatorów trzykomorowych dla pojazdów i dwukomorowych dla pieszych. Maszty sygnalizacyjne - stalowe rurowe dwukrotnie ocynkowane z listwą przyłączeniową wewnątrz umożliwiające dwupunktowe mocowanie latarni, zastosować przyciski zgłoszeniowe dla pieszych. Wszystkie części dostępne metalowe sygnalizatorów i innych urządzeń sygnalizacji należy połączyć z uziemionym przewodem ochronnym PE.

Projektowane szlabany zainstalowane będą min. 0,5 m poza krawężnikiem projektowanej drogi ich zadaniem będzie otwieranie i zamykanie wjazdu w dwóch kierunkach, mają długość 4 m. Szlabany będą sterowane z projektowanego sterownika szafy sygnalizacji świetlnej poprzez projektowany kabel sygnalizacyjny. Zasilanie szlabanów przewidziano z projektowanej szafy sygnalizacji świetlnej kablem YKY 5x2,5 mm².

Projektowane szlabany są elektromechanicznym siłownikiem, wyposażonym w płytę podstawy, uchwyt dla mocowania ramienia płaskiego i centralę sterującą. Urządzenie osiąga położenia krańcowe (ograniczniki otwarcia i zamknięcia) podczas fazy zwolnionego ruchu, z ciągłą kontrolą obciążenia silnika. Dzięki układom kontroli, każda przeszkoda w zasięgu ruchu ramienia jest natychmiast rozpoznawana, powodując natychmiastowe odwrócenie ruchu (funkcja amperometryczna). Centrala pozwala na zaprogramowanie sygnałów dźwiękowych.

4.4 Opis przyłącza do sieci kanalizacji deszczowej

Naturalne ukształtowanie terenu pozwoliło na zachowanie odpowiednich spadków niezbędnych dla projektowanej kanalizacji grawitacyjnej, szczegółowe rozwiązania techniczne, rzędne dna studzienek, długości oraz spadki kanałów przedstawia część rysunkowa.

Minimalne spadki kanałów zostały zaprojektowane z zachowaniem warunków:

$I_{min} = 100/d$ [‰], gdzie d – wyrażono w [cm].

Wszystkie odcinki kanalizacji deszczowej wykonano z elementów zapewniających jej całkowitą szczelność.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej:

PVC Ø 200 [mm] typ ciężki, L = 59,70 [m]

Odprowadzenie ścieków z drogi odbywać się będzie poprzez projektowane wpusty uliczne DN 500 betonowe z kratą żeliwną 600x400mm, następnie poprzez projektowane i istniejące studnie przelotowe DN1000 żelbetowe ścieki deszczowe odprowadzane są do istniejących studni przelotowych a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Studnie wykonać z kręgów żelbetowych, studnie wyposażyć w pierścienie odciążające i włązy z wypełnieniem betonowym (beton klasy C45/55) Ø600 typu ciężkiego D-400 uchylne, zatraskowe, nieklawiszujące z napisem MPWiK – Rzeszów. Studnie kanalizacyjne żelbetowe (beton C45/55) wyposażyć w fabryczne kinety betonowe, przejścia szczelne

rurociągów przez ścianę studni montować fabrycznie w betoniarni zaprawą cementową plastyczną, w przypadku dodatkowych przejść stosować łańcuchy uszczelniające (np. Integra Gliwice lub równoważne). Do regulacji wysokości włączów na studniach zastosować pierścienie dystansowe żeliwne. Zastosowanie włączów żeliwnych zgodnie z PN-EN 124. Wpusty uliczne wykonać z kręgów żelbetowych z osadnikiem o głębokości 0,7m, muszą posiadać ruszty o wymiarach 600x400mm nieklawiszujące uchylne od strony najazdowej. Zastosować wpusty uliczne typu ciężkiego D400 na pierścieniu odciążającym. Przejścia szczelne rurociągu przez ściankę wpustu ulicznego montować fabrycznie w betoniarni zaprawą cementową plastyczną, w przypadku dodatkowych przejść stosować łańcuchy uszczelniające (np. Integra Gliwice lub równoważne). Włączenia rurociągów nie mogą być lokalizowane w miejscu łączenia kręgów

5. INFORMACJA O UWARUNKOWANIACH ŚRODOWISKOWYCH I OCHRONIE DÓBR KULTURY.

Budowa miasteczka ruchu rowerowego nie będzie mieć negatywnego wpływu na stan środowiska naturalnego.

W zakresie gospodarki wodno - ściekowej przewiduje się odprowadzenie wód opadowych do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone. Rozwiązania projektowe nie wpłyną na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

Roboty wykonywane będą na terenie znajdującym się poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz innych otulin.

Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000. W trakcie budowy należy:

1. Podjąć działania zmierzające do zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko w zakresie klimatu akustycznego, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntowych oraz czystości powietrza.
2. Prace budowlano montażowe winny być prowadzone w sposób zgodny z zasadami obowiązującymi przy realizacji obiektów budowlanych.
3. Zabezpieczyć odbiorniki wód opadowych przed spływami cząstek gleby pochodzących z erozji odkrytej powierzchni terenu oraz przed wypłukiwaniem zanieczyszczeń z mas bitumicznych, a także ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych ze sprzętu budowlanego.
4. Do pracy należy stosować sprzęt sprawny technicznie nieuszkodzony, nie powodujący zanieczyszczeń wyciekami paliwa i smarów.
5. Dla powstających odpadów należy przewidzieć i prowadzić ich zbiórkę dążąc do maksymalnego odzysku i recyklingu. Materiały uzyskane z rozbiórki nawierzchni nadające

się do wykorzystania należy wykorzystać na budowie lub na innych inwestycjach wskazanych przez Inspektora nadzoru.

6. Przy prowadzeniu robót ziemnych w okresie bezdeszczowym powodującym nadmierne pylenie, należy je zminimalizować poprzez deszczowanie dróg dojazdowych i technologicznych oraz placów manewrowych.

6. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA.

W projekcie nie przewiduje się żadnych rozbiórek i wyburzeń budynków.

7. BILANS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

powierzchnia ścieżek rowerowych – 1546,60 m²

powierzchnia projektowanych chodników - 509,80 m²

powierzchnia chodników do przełożenia – 219,90 m²

powierzchnia nawierzchni z kruszywa – 40,10 m²

powierzchnia wysp – 22,30 m²

powierzchnia zieleńców – 1573,20 m²

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania terenu określono na podstawie:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
2. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Obszar oddziaływania obiektu dla planowanej inwestycji będzie obejmował swoim zasięgiem działki wskazane jako teren inwestycji.

Projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wymagań ogólnych zgodnie z [1] i [2]

Obszar oddziaływania obiektu dla planowanej inwestycji przedstawiono w liniach rozgraniczających na planszy zagospodarowania terenu.

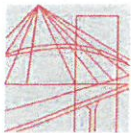
Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie. Inwestycja nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

mgr inż. Tomasz Swygoda

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr upr. PDK/0091/POD/07

3



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0033/07

Rzeszów, 2007-06-29

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm)

stwierdzamy, że

Pan TOMASZ SWYNCZAK

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 20 lipca 1976 r., miejsce urodzenia - Przemyśl
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0091/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

mgr inż. Lech Krupiński.....

Otrzymują;

1. Pan Tomasz Swynczak
ul. Kołłątaja 10/12
37-700 Przemyśl
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Województwo
podkarpackie

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

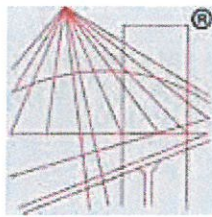
Pan Tomasz Swynczak

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1,2 i art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako

**Stwierdzam zgodność
z oryginałem**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-8BR-8YN-5QU *

Pan Tomasz Józef Swynczak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0278/07
adres zamieszkania ul. Lubelska 13A/145, 35-241 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

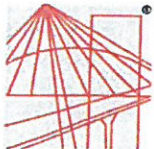
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-03 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0028/14

Rzeszów, 2014-06-06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz.1409 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz.267*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pan Łukasz Garbowski

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo/

ur. 25 marca 1984 r., miejsce urodzenia - Sanok

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0125/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2013 r., poz.267*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczyński



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Łukasz Garbowski

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Otrzymują;

1. Pan Łukasz Garbowski
ul. Przemysłowa 3A/13
36-040 Boguchwała
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

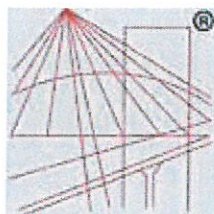
Skład Orzekający PDK OMB

mgr inż. Andrzej Mamczur

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczyński

Stwierdzam zgodność
z oryginałem



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-HAN-6TK-1EY *

Pan Łukasz Garbowski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0249/14
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 3A/13, 36-040 Boguchwała
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-30 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PKK OIE/KK/0054/0003/09

Rzeszów, 2009-06-20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tzw. jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2004 r. Nr 83 poz. 573 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

Stwierdzamy, że

Pan JACEK HAJDUK

magister inżynier
inżynier środowiska

ur. 14 sierpnia 1970 r., miejsce urodzenia - Jarosław
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/00032/PWOS/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych,

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podawam do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji - strony odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Odpis
Odpis
4. Podpisano 29/19
77-500 Jarosław
2. Odbiór Inżynier
Nadzw. Budowlanego
3. In

Skład Orzekający PDK OIE

dr inż. Zbigniew Piwako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dąbrowski

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Pan Jacek Hajduk

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie
objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stosownie do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych, w
specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami, i sprawowania nadzoru
autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z
zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia
2004 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2004 r. Nr 83 poz.
573 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniającą do:

- projektowania lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi
takimi jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z
doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie
budowy lub remontu.
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej
niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

[Podpis]
dr inż. Zbigniew Piwako

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

[Podpis]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GUM-YY7-MNF *

Pan Jacek Wojciech Hajduk o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0206/09

adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 59/19, 37-500 Jarosław

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 150 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Stwierdzam zgodność
z oryginałem**

URZĄD WOJEWODZKI

w Rzeszowie

Wydział Zarządzania Technicznym,

Departament Inżynierii

i Budownictwa

Rzeszów, dnia 17 września 1987r.

E-204/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §5 ust.2, § 6 ust.4, § 7 --- i § 13 ust. 1 pkt ---4--- lit ---d---

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 40) stwierdza się, że

Obywatel (ka) **KRZYSZTOF MARGZADEO**

(imię i nazwisko)

- technik elektryk ---

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 26 listopada 1960 r. w Strzyżowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- kierownika budowy i robót ---

(rodzaj funkcji)

w specjalności - instalacyjno-inżynierskiej -

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

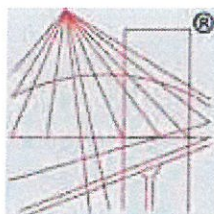
w zakresie - instalacji elektrycznych ---

(specjalizacja zawodowa)

MA-114/11

CWD MA-DLA-14 zasn. 1007-KW-W-76 WDA zasn. 218-14 zasn. plan. 712

Stwierdzam zgodność
z oryginałem



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-2IL-WB7-LJD *

Pan Krzysztof Marczydło o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1425/01

adres zamieszkania Rudna Mała 166b, 36-054 Mrowla

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu zamierzenie inwestycyjne pn.:

**BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO
DOSTOSOWANEGO DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH,
NA DZIAŁKACH NR: 129/69, 84/3, 163/7 OBR 214 PRZY UL.
FRANCISZKA KOTULI I JANA WIKTORA w RZESZOWIE,
PRZEBUDOWA UL. KOTULI I WIKTORA POPRZECZ BUDOWĘ
POŁĄCZEŃ CIĄGÓW PIESZYCH I ROWEROWYCH**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTORZY OPRACOWANIA:

PRACOWNIA	USŁUGI PROJEKTOWE TOMASZ SWYNCZAK 35 – 060 Rzeszów ul. Słowackiego 24/5				
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Data
BRANŻA	DROGI				
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Swynczak	PDK/0091/POOD/07	Drogi		06.2022
BRANŻA	ELEKTRYCZNA				
PROJEKTANT	inż. Krzysztof Marczydło	E-204/87	Elektryczna		06.2022
BRANŻA	SANITARNA				
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Hajduk	PDK/0032/PWOS/09	Sanitarna		06.2022

Rzeszów, czerwiec 2022 r.